



NEMOCNICE
PARDUBICKÉHO KRAJE

Váš dopis zn.:

Ze dne: 03.12.2024

Číslo jednací: 02/PTÚ/2025

Vyřizuje: Ing. Petr Vrba

Tel.: +420 466 011 701

Fax:

E-mail: petr.vrba@nempk.cz

Datum: 20.01.2025

VECTURA Pardubice s.r.o.

17. listopadu 233

530 02 Pardubice

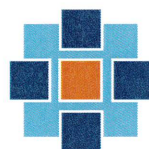
NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice

Vážení,

datovou zprávou ze dne 03. 12. 2024 nám byla zaslána žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby.

S projektovou dokumentací v rozsahu pro stavební řízení souhlasíme při splnění následujících podmínek:

- Projektová dokumentace bude obsahovat návrh na dělení pozemků dotčených umístěním rozšíření kapacity parkování NPK, a.s. včetně návrhu nové hranice areálu.
- Provozní a dopravní technologie – Nový závorový / vjezdový systém musí být vybaven VoIP interkomem v provedení audio s barevnou kamerou pro komunikaci s obsluhou vrátnice dolního vjezdu, systémem čtení SPZ pomocí kamer, tisk a tlačítko pro výdej parkovacích lístků, čtečku parkovacích lístků při výjezdu (alt. platební terminál) a RFID čtečkou ID karet NPK. Technologie bude propojena se stávajícím vjezdovým systémem PKN. Provoz dolní vrátnice zajišťuje kontrolu bezpečnosti provozu navrženého závorového/vjezdového systému a dále zejména plynulosti dopravy v monitorovaném dopravním prostoru.
- V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace budou specifikovány konkrétní požadavky na rozsah vybavení automatické platební stanice, automatického závorového systému a vjezdového/výjezdového terminálu.
- Dopravní prostor navrženého vjezdu a výjezdu bude monitorován vnějším kamerovým systémem propojeným do vnitřní sítě PKN. Umístění zobrazovacího zařízení (LCD monitory) ve vrátnici horního a dolního vjezdu do areálu PKN.
- Technické a konstrukční řešení nového oplocení v ul. Kyjevská bude odpovídat stávajícímu oplocení (betonová podezdívka, plotová výplň s ocelových uzavřených profilů).
- Sjezd z komunikace Kyjevská k budově č. 41 (pozemek parc. č. 1320, 997) nebude šířkově omezen kolmým parkovacím stáním.
- Stávající vzrostlá zeleň před budovou č. 29 nebude stavbou dotčena.
- Zbylá část zpevněné plochy před budovou č. 41 bude odstraněna, celá nezpevněná část dotčeného pozemku v linii nového oplocení bude vyčištěna od náletové zeleně a nově zatravněna.
- Vjezd do podzemního podlaží budovy č. 42 (pozemek parc. č. 1321) bude i nadále zabezpečen stávající vjezdovou bránou, nové oplocení bude doplněno ve směru kolmém na fasádu objektu.



- Dotčená část fasády objektu č. 42 bude v navrženém rozsahu opatřena ochranou proti graffiti. Okna budou nově ochráněna ocelovými mřížemi.
- Min. kolmá vzdálenost parkovacího stání od fasády budovy bude 1,0 m pokud nebude stavebně technickým řešením zabezpečeno jinak. Min. šířka parkovacího stání 2,5 m.
- PD v dalším stupni posoudí možný vliv stávajících fasádních vyústek potrubí technologického zařízení budovy prádelny na nově umísťovaná parkovací stání v těsné blízkosti fasády.
- Návrh zasakování dešťových vod bude doložen min. základními údaji, ze kterých projektant při svém návrhu vycházel (výsledky geologického průzkumu apod.).
- Součástí PD pro provádění stavby bude vyhodnocení technického stavu koruny betonových kanalizačních šachet před severní fasádou prádelny včetně výškové koordinace s navrženými zpevněnými plochami.
- Veškeré odpady vzniklé realizací stavbu budou odvezeny na skládku.
- Stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.
- Bez vytýčení a přesného určení podzemního vedení kanalizace nesmějí být zahájeny žádné stavební činnosti. Pokud není možné bezpečně trasu určit, zhotovitel vykope nezbytný počet ručně kopaných sond podle pokynů provozovatele kanalizace.

S pozdravem

.....
Ing. Petr Vrba
vedoucí oddělení stavebních projektů

Přílohy:

- Situace kanalizace